

SISTEMAS ABS, AIR BAG e REDE CAN

OBJETIVO - Capacitar os participantes para realizarem manutenção, diagnóstico e reparação nos componentes dos sistemas de freios ABS, Air Bag e seus derivados, utilizando as ferramentas e os instrumentos de diagnóstico corretos, informações técnicas e esquemas elétricos específicos, visando a segurança e a qualidade total dos serviços realizados. Garantir as condições originais de funcionamento, desempenho e performance de acordo com as normas e legislações atuais. Conhecer o princípio de funcionamento da rede de comunicação entre as centrais eletrônicas do veículo "REDE CAN" (Controller Área Network), suas vantagens, componentes e principais diagnósticos para solução de problemas eletrônicos nos veículos.

CARGA HORARIA – 15H

PRÉ-REQUISITO – ELETROELETRÔNICA BÁSICA – MULTÍMETRO E ESQUEMAS ELÉTRICOS

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

SISTEMA ABS

- Introdução ao sistema abs;
- Princípio de funcionamento do sistema;
- Circuito eletrônico de controle;
- Sensores de velocidade das rodas;
- Composição da unidade eletrohidráulica;
- Central eletrônica de comando;
- Princípio de funcionamento da regulagem abs;
- Fases de funcionamento;
- Fase de aumento de pressão;
- Fase de manutenção da pressão;
- Fase de descarga da pressão;
- Funcionamento da unidade eletrônica de comando;
- Dinâmica da regulagem abs;

Diagnose do Sistema ABS

- Autodiagnóstico do sistema abs;
- Princípio de funcionamento da regulagem asr/ebd/esp;
- Lógica de funcionamento;
- Teste prático com multímetro dos principais componentes do sistema (sensor de velocidade das rodas, eletroválvulas, etc) no veículo;
- Utilização do osciloscópio para as medições do quadro de sinais do sistema;
- Teste dinâmico das eletroválvulas e da eletrobomba de recuperação;
- Código lampejante e leitura de falhas;
- Leitura e interpretação de esquemas elétricos;
- Teste dinâmico com utilização do scanner automotivo;

Sistema Airbag

- Tipos de sistemas airbag;
- Airbag padrão europeu;
- Módulo de controle eletrônico;
- Memória de impactos (crash memory);
- Sensores padrão americano;
- Chicotes elétricos e mola relógio;
- Sistema clock spring do volante;
- Substituição demolição dos módulos airbag;
- Luz indicadora e sistema de diagnose;
- Sistema inflador do airbag;
- Bolsa do airbag;
- Cintos pré-tensionadores e sensores;
- Funcionamento dos sensores de impacto;
- Interpretação de esquemas elétricos;
- Análise de códigos de falhas com scanner automotivo;

Rede CAN

- Apresentação do sistema, características e princípios de funcionamento
- Arquiteturas eletrônicas
- Tipos de redes (c-can, b-can e outras)
- Linhas seriais (abus, f-line, k-line, lin)
- Identificação das tensões de trabalho da rede can no conector OBD



- Identificação das tensões de trabalho das linhas seriais
- Computador de bordo (body computer)
- Função gateway
- Função imobilizador via rede can
- Esquemas elétricos
- Diagnóstico e solução de problemas ligados a rede can com uso de multímetro e osciloscópio automotivo

TEL. (31) 3481-7787 / (31) 99486-9978  (Núbia ou Cláudio)

TAXA INSCRIÇÃO: R\$ 200,00

VALOR: R\$ 990,00 (3 x cartão)

R\$ 900,00 (à vista)

Curso com Certificado de Conclusão e grupo whatsapp para dúvidas.

Conheça os outros cursos:

- Reparos de ECU (Módulos 1, 2 e 3)
- Eletrônica Automotiva Avançada
- Transmissões Automáticas
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema Dnox (Arla 32)
- Controle Eletrônico do Motores Flex (Injeção Eletrônica)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema DPF e Válvula EGR
- Câmbios Robotizados Dualogic (Fiat e Imotion VW)
- Câmbios Powershift (Ford)
- Injeção Eletrônica Common Rail
- Injeção Eletrônica Motores 03 Cilindros
- Ar condicionado Automotivo

Maiores detalhes, consulte nosso site: www.soseletronicamg.com.br

Ou solicite pelo e-mail: contato@soseletronicamg.com.br