

## **Reparo de ECU módulo 03: Reset e programação de centrais. Imobilizadores, programação de chaves em centrais eletrônicas**

**OBJETIVO** – Capacitar o profissional automotivo a conhecer o funcionamento, diagnosticar e programar centrais na função imobilizadores (visão geral), bem como executar reparos de forma rápida e eficiente.

**CARGA HORARIA** – 15H

**PRÉ-REQUISITOS** – Eletroeletrônica básica, módulo 01 e 02 de reparo de ECU

### **INFORMAÇÕES IMPORTANTES**

- 70% de curso prático.
- Apostila de componentes e certificado do treinamento.
- Número de participantes: 08 alunos por turma no máximo.
- Laboratório com aterramento, microscópio e bancadas individuais.
- O aluno pode trazer três peças para praticar em sua própria central para pegar segurança na troca de componentes, caso seja de seu interesse.

### **CONTEÚDO PROGRAMÁTICO**

- Apresentação, princípios de funcionamento e tipos de imobilizadores;
- Reset e by-pass em imobilizadores;
- Leitura de senha em painel;
- Leitura de senha em computador de bordo;
- Programação de chaves;
- Programação da central de injeção;
- Preparação do chip para programação de chaves;
- Teste em REDE CAN;
- Testes em circuitos elétricos;



- Testes em antena transmissora de sinal;
- Decode de centrais;
- Técnicas básicas de reparos em immobilizadores;
- Utilização do clone car e outras ferramentas para reset e codificação;
- Leitura e interpretação de esquemas elétricos;
- Interpretação dos códigos de falhas;

**LOCAL:** Rua Aurélio Dolabela, 34 – Floramar – BH/MG

**TEL.** (31) 3481-7787 / (31) 99486-9978  (Núbia ou Cláudio)

**TAXA INSCRIÇÃO:** R\$ 200,00

**VALOR:** R\$ 800,00 (4 x cartão)

R\$ 710,00 (à vista)

Curso com Certificado de Conclusão e grupo whatsapp para dúvidas.

### **Conheça os outros cursos:**

- Reparos de ECU (Módulos 1, 2)
- Eletrônica Automotiva Avançada
- Transmissões Automáticas
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema Dnox (Arla 32)
- Controle Eletrônico do Motores Flex (Injeção Eletrônica)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema DPF e Válvula EGR
- Câmbios Robotizados Dualogic (Fiat e Imotion VW)
- Câmbios Powershift (Ford)
- Injeção Eletrônica Common Rail
- Ar condicionado Automotivo
- Injeção Direta Gasolina e Flex
- Sistema Start & Stop e Rede CAN
- Injeção Diesel Euro 6 – Renegade e Toro

Maiores detalhes, consulte nosso site: [www.soseletronicamg.com.br](http://www.soseletronicamg.com.br)

Ou solicite pelo e-mail: [contato@soseletronicamg.com.br](mailto:contato@soseletronicamg.com.br)