

INJEÇÃO DIRETA MOTORES GASOLINA E FLEX

OBJETIVO - Capacitar os participantes a realizarem diagnósticos e reparação nos componentes dos sistemas de Injeção direta de gasolina e etanol, utilizando as ferramentas e os instrumentos de diagnóstico corretos, informações técnicas e esquemas elétricos específicos, visando a segurança e a qualidade total dos serviços realizados. Estudo de funcionamento de todos os sensores e atuadores do sistema, bem como seus valores de testes e comportamento do veículo segundo a falha gerada pelos mesmos.

CARGA HORARIA – 15H

PRÉ-REQUISITO – MECANICA BÁSICA, ELETROELETRÔNICA BÁSICA e INJEÇÃO ELETRÔNICA BÁSICA

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

CONCEITOS IMPORTANTES

- Combustão
- Mistura ar/combustível
- Estequiometria
- Conceitos e características da injeção direta de gasolina

CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES

- Legislação
- Vantagens do sistema em relação a emissões e consumo

HISTORIA E ATUALIDADES DO SISTEMA DE INJEÇÃO DIRETA

PRINCIPAIS DIFERENÇAS E VANTAGENS EM RELAÇÃO AO SISTEMA CONVENCIONAL

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

- Componentes principais
- Tipos de sistemas
- Visão geral do sistema
- O que justifica uma queima mais eficaz

Sistema De Alimentação De Combustível

- Linha De Baixa Pressão
 - Bomba elétrica controlada por pwm
 - Módulo fpcm
 - Sensor de etanol
- Linha De Alta Pressão
 - Bomba de alta pressão
 - Válvula reguladora de pressão
 - Sensor de pressão do rail
 - Tubo rail
 - Injetores

Sistema De Partida A Frio

- Sistema HCSS – Aquecedor De Combustível
 - Na flauta
 - No injetor

Sistema De Alimentação De Ar

- Turbocompressor
- Controle Eletrônico Da Pressão
- Medição Da Massa De Ar
 - Sensor De Pressão De Sobrealimentação

Estratégias Do Variador De Fases

- Eletroválvula Vvt
- Atuador Do Variador De Fases
- Circuito De Óleo
- Sensores De Fases

Sensores E Atuadores Importantes No Sistema

- Sonda Lambda Pré E Pós-Catalisador
- Sensor De Pressão Do Óleo



CÓDIGOS DE FALHAS

Leitura, Interpretação E Análise De Esquemas Elétricos

Testes práticos em veículos e diagnostico de falhas com utilização de scanner automotivo, multímetro e osciloscópio hantek 3064;

TEL. (31) 3481-7787 / (31) 99486-9978  (Núbia ou Cláudio)

TAXA INSCRIÇÃO: R\$ 200,00

VALOR: R\$ 990,00 (3 x cartão)

R\$ 900,00 (à vista)

Curso com Certificado de Conclusão e grupo whatsapp para dúvidas.

Conheça os outros cursos:

- Reparos de ECU (Módulos 1, 2 e 3)
- Eletrônica Automotiva Avançada
- Transmissões Automáticas
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema Dnox (Arla 32)
- Controle Eletrônico do Motores Flex (Injeção Eletrônica)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema DPF e Válvula EGR
- Câmbios Robotizados Dualogic (Fiat e Imotion VW)
- Câmbios Powershift (Ford)
- Injeção Eletrônica Common Rail
- Injeção Eletrônica Motores 03 Cilindros
- Ar condicionado Automotivo

Maiores detalhes, consulte nosso site: www.soseletronicamg.com.br

Ou solicite pelo e-mail: contato@soseletronicamg.com.br