



INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL EURO 6

FIAT TORO E JEEP RENEGADE

OBJETIVO - Capacitar os participantes a realizarem manutenção, diagnóstico e reparação nos componentes dos sistemas de injeção eletrônica Diesel dos veículos Toro e Renegade equipados com motor 2.0 Diesel e sistema de injeção Bosch EDC17, utilizando as ferramentas e os instrumentos de diagnóstico corretos, informações técnicas e esquemas elétricos específicos, visando a segurança e a qualidade total dos serviços realizados.

CARGA HORARIA – 15H

Pré-Requisito – Eletroeletrônica Básica – Multímetro e Esquemas Elétricos – Injeção Diesel Common Rail

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Motor 2.0 Multijet Diesel Euro 6

- Especificações técnicas
- Características
- Sincronismo do motor e ferramentas

Sistema De Injeção Bosch EDC17 Euro 6

- Circuito de baixa pressão de combustível e seus componentes
- Circuito de alta pressão de combustível e seus componentes
- Circuito de alimentação de ar
 - Turbina VGT (geometria variável)
 - Sensor de temperatura gás da turbina
 - Debímetro
 - Coletor de admissão com variador de swirl
- **Sistema De Pós Tratamento**
 - Válvula EFR
 - By pass arrefecimento gás da EGR
 - Sensor de temperatura da EGR
 - Sistema DPF
 - Sensores de temperatura do DPF
 - Sondas lambda pré e pos DPF



- Estratégias do sistema de pós-tratamento (DPF e EGR)

- **Bomba De Oleo Por Deslocamento Variavel**

- Solenoide de controle da bomba de óleo
- Sensores e Atuadores Diversos
- Analise de Esquema Eletrico Do Sistema
- Testes Praticos em Veiculos Utilizando Multimetrol e Scanner Automotivo e Analise de Todas as Estratégias do Sistema.

LOCAL: A definir.

TEL. (31) 3481-7787 / (31) 99486-9978  (Núbia ou Cláudio)

TAXA INSCRIÇÃO: R\$ 200,00

VALOR: R\$ 920,00 (3 x cartão)

R\$ 820,00 (à vista)

Curso com Certificado de Conclusão e grupo whatsapp para dúvidas.

Conheça os outros cursos:

- Reparos de ECU (Módulos 1, 2 e 3)
- Eletrônica Automotiva Avançada
- Transmissões Automáticas
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema Dnox (Arla 32)
- Controle Eletrônico do Motores Flex (Injeção Eletrônica)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema DPF e Válvula EGR
- Injeção Direta
- Câmbios Robotizados Dualogic (Fiat e Imotion VW)
- Injeção Eletrônica Common Rail
- Injeção Eletrônica Motores 03 Cilindros
- Ar condicionado Automotivo

Maiores detalhes, consulte nosso site: www.soseletronicamg.com.br

Ou solicite pelo e-mail: contato@soseletronicamg.com.br