

INJEÇÃO ELETRÔNICA DE MOTORES FLEX

OBJETIVO - Capacitar os participantes para realizarem manutenção, diagnóstico e reparação nos componentes dos sistemas de gerenciamento eletrônico dos motores FLEX, utilizando as ferramentas e os instrumentos de diagnóstico corretos, informações técnicas e esquemas elétricos específicos, visando a segurança e a qualidade total dos serviços realizados. Estudo de todos os sensores e atuadores do sistema, bem como seus valores de testes e comportamento do veículo segundo a falha gerada pelos mesmos.

CARGA HORARIA – 15H

PRÉ-REQUISITO – MECANICA BÁSICA E ELETROELETRÔNICA BÁSICA

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Conceitos importantes

- Combustão
- Mistura ar/combustível
- Estequiometria

Controle de emissões de poluentes

- Legislação
- Catalisador
- Sistema de diagnóstico de bordo – OBDBR1 E OBDBR2
- Conector de diagnóstico OBD

Sistema de alimentação de ar

- Componentes principais
- Estratégias de medição de ar

Sistema de alimentação de combustível

- Componentes principais
- Tipos de sistemas

Sistema de ignição

- Componentes principais
- Princípio de funcionamento

Sistema antievapaporativo e diagnóstico do controle de emissões

- Circuito antievapaporativo do combustível – válvula canister
- Diagnose do catalisador
- Diagnose ***misfire (falha de combustão)***
- Diagnose da sonda lambda pré e pós-catalisador

Estratégias da central de injeção

- Auto adaptação
- Auto diagnose e recovery
- Auto aprendizado
- Controles

Estratégia do controle flex

- Gestão do aprendizado do combustível
- Gestão do sistema de partida a frio

Códigos de falhas

Leitura, interpretação e análise de esquemas elétricos

Testes práticos em veículos

Diagnostico de falhas com utilização de scanner automotivo, multímetro e osciloscópio hantek 3064;

TEL. (31) 3481-7787 / (31) 99486-9978  (Núbia ou Cláudio)

TAXA INSCRIÇÃO: R\$ 200,00

VALOR: R\$ 790,00 (3 x cartão)

R\$ 700,00 (à vista)

Curso com Certificado de Conclusão e grupo whatsapp para dúvidas.

Conheça os outros cursos:

- Reparos de ECU (Módulos 1, 2 e 3)
- Eletrônica Automotiva Avançada
- Transmissões Automáticas
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema Dnox (Arla 32)
- Controle Eletrônico do Motores Flex (Injeção Eletrônica)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema DPF e Válvula EGR
- ABS, Airbag e Rede CAN
- Câmbios Powershift (Ford)
- Injeção Eletrônica Common Rail
- Injeção Eletrônica Motores 03 Cilindros
- Ar condicionado Automotivo

Maiores detalhes, consulte nosso site: www.soseletronicamg.com.br

Ou solicite pelo e-mail: contato@soseletronicamg.com.br