



INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL COMMON RAIL (BÁSICO)

OBJETIVO - Capacitar os participantes para conhecer o sistema de injeção diesel Common Rail a partir do princípio de funcionamento dos seus sensores e atuadores, valores de testes específicos e situações de falha, lay-out do sistema, bem como diferenciar um sistema de injeção utilizado na linha leve e linha pesada. Diferenças dos sistemas de alta pressão "Bomba de alta" e "Injetores" utilizado nas diversas aplicações dos sistemas Common Rail. Análise de falha segundo o comportamento do veículo com utilização de equipamentos específicos.

CARGA HORÁRIA – 15H

PRÉ-REQUISITO – MECÂNICA BÁSICA DIESEL E ELETROELETRÔNICA BÁSICA

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Conceitos Importantes:

- Princípios Gerais de Funcionamento do Sistema De Injeção Eletrônica;
- Lógica de Funcionamento do Sistema;
- Princípio de Funcionamento do Motor Diesel do Ponto de Vista da Ecu, (Pedal X Torque);
- Arquiteturas Disponíveis de Sensores e Atuadores do Sistema;
- Estudo das Estratégias De Proteção do Motor para o Sistema de Temperatura e Pós-Tratamento;

Funcionamento dos Sensores do Sistema;

- Sensores De Fase do Motor;
- Sensores De Rotação e PMS;
- Sensores Potenciométricos;
- Sensores de Temperatura do Ar e da Água;
- Sensor de Pressão da Turbina;
- Sensores de Medição de Massa de Ar;
- Sensores de Vazão;
- Sensor de Temperatura do Combustível;
- Sensores do Sistema de Ats;
- Sensor de Pressão do Combustível;
- Sensor de Pressão Atmosférica;
- Sensor de Velocidade;

Testes Práticos Com Utilização de Osciloscópio, Multímetro e Easy Test;



Funcionamento dos Atuadores do Sistema;

- Eletroinjetores Indutivos ou por Solenoide;
- Eletroinjetores por Efeito Piezoelétrico E Indutivo;
- Válvula Reguladora Da Pressão Do Combustível – MPROP;
- Válvula Reguladora De Diesel;
- Sistema De Pós-Tratamento De Emissões(FILTRO DPF, DNOX, EGR);

Teste Prático Em Veículos;

- Testes Práticos Nos Sensores e Atuadores do Sistema Com o Uso de Osciloscópio, Multímetro, Easy Test e Equipamento de Diagnóstico.

TEL. (31) 3481-7787 / (31) 99486-9978  (Núbia ou Cláudio)

TAXA INSCRIÇÃO: R\$ 200,00

VALOR: R\$ 1100,00 (3 x cartão)

R\$ 1000,00 (à vista)

Curso com Certificado de Conclusão e grupo whatsapp para dúvidas.

Conheça os outros cursos:

- Reparos de ECU (Módulos 1, 2 e 3)
- Eletrônica Automotiva Avançada
- Câmbios Robotizados Dualogic (Fiat e Imotion VW)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema Dnox (Arla 32)
- Controle Eletrônico do Motores Flex (Injeção Eletrônica)
- Injeção Diesel Avançada Euro 5 – Sistema DPF e Válvula EGR
- ABS, Airbag e Rede CAN
- Transmissões Automáticas
- Câmbios Powershift (Ford)
- Injeção Eletrônica Motores 03 Cilindros
- Ar condicionado Automotivo

Maiores detalhes, consulte nosso site: www.soseletronicamg.com.br

Ou solicite pelo e-mail: contato@soseletronicamg.com.br